

IP4

mensile di
**Aeronautica
e Spazio**

NATO TIGER MEET

50^a edizione a Cambrai



ENGLISH SUMMARY INSIDE

INDUSTRIA



**PRIMO AIRBUS A380
A KOREAN AIR**

ESERCITAZIONI



**ITALIAN CALL 2011
A VITERBO**

AEROPORTI



**LA QUARTA PISTA
DI FRANCOFORTE**

CH CT 13.00 CHF

Esperia e AgustaWestland a Roma Urbe



ESPERIA AVIATION SERVICES

Il 6 giugno Esperia Aviation Services e AgustaWestland hanno presentato sull'aeroporto di Roma Urbe il primo "hub elicotteristico" della capitale che, parte di un più ampio progetto di riqualificazione dello scalo portato avanti da ENAC, mira a sviluppare il servizio di trasporto business e corporate offrendo servizi di manutenzione, ospitalità, gestione delle flotte e vendita. La struttura è costituita da oltre 2.400 mq di hangar per il ricovero dei velivoli, ed un'area dedicata alla manutenzione, entrambe gestite da AgustaWestland, nonché altri 1.100 mq dedicati ai passeggeri (con sala relax e zona ristoro), ai nuovi uffici Esperia Aviation Services e ad uffici commerciali AgustaWestland. Esperia Aviation dispone di una flotta di quattro Grand e due AW119Ke con basi operative a Urbe e gestisce diverse elisuperfici ed eliporti.

viaria, una stazione per i bus ed un parcheggio e consentirà l'intermodalità tra questi tre modi di trasporto e l'aeroporto stesso.

VERONA

■ Continua a crescere l'offerta di voli dall'aeroporto di Verona. L'8 giu-

gno la spagnola Vueling ha annunciato la possibilità di raggiungere, tramite il volo Verona-Barcellona, la connessione con altre 22 destinazioni Vueling in tutta Europa, ma anche Miami e San Paolo con voli Iberia. Ryanair ha inoltre inaugurato i voli per Bari (l'8/6) e Pescara (il 10/6).

Con l'inizio dell'orario estivo sono stati in tutto dodici i nuovi collegamenti inaugurati da varie compagnie. Il presidente del Catullo Fabio Bortolazzi ha spiegato che si prevede di chiudere il 2011 sfiorando i quattro milioni di passeggeri, quasi un milione in più rispetto al 2010.

VICENZA

■ Il 5 maggio a Roma il CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica), recependo le richieste del Comune di Vicenza, ha approvato l'assegnazione al progetto per la realizzazione del "Parco della Pace" degli 11,5 milioni di euro che nel 2009 erano stati assegnati per la roto-traslazione della pista dell'aeroporto (chiuso per l'ampliamento della caserma USA). Un milione di euro della cifra stanziata sarà destinato al recupero dell'hangar principale dello scalo dove sarà realizzato un museo aeronautico (vedi anche Veterani e Musei). È così definitivamente confermata la scomparsa dell'aeroporto vicentino e scartata anche l'ipotesi di mantenere attivo un eliporto.

VARIE

BODY SCANNER

■ ENAC ha annunciato che a partire dal 9 maggio a Fiumicino e dal 13 maggio a Malpensa è stata avviata la messa a punto dei body scanner L3 ProVision, che utilizzano tecnologia ad onde millimetriche attive, già impiegati nella prima fase della sperimentazione nel 2010 e adesso testati con un software aggiornato. La messa a punto, che durerà due mesi, avverrà a costo zero tranne le spese di trasporto e assicurazione.

IL PRIMO IN UN AEROCUB IN ITALIA UNO STRUMENTO PROFESSIONALE PER PROFESSIONISTI DEL VOLO



SIMULATORE DI ELICOTTERO - FNPT II MCC - BITURBINA
CERTIFICATO E.N.A.C. IT-060H - GENERIC MULTIENGINE

www.simulatoreelicottero.it



AERO CLUB F. BARACCA
LUGO DI ROMAGNA
I-FTO 035

Per informazioni telefonare a
0545/76400

info@simulatoreelicottero.it

W.A.P. - atelier della pubblicità - 0545 764078 - www.wap-fox.it 2011 - © progetto grafico