

Si richiede l'autorizzazione all'utilizzo dell'elisuperficie e si conferma di rispettare le procedure di avvicinamento e decollo come descritto nella pagina 2 e seguenti " DESCRIZIONE DELLE PROCEDURE" :

Vettore _____	Data di compilazione _____
Tipo di elicottero _____	Marche _____
Tipo di OPERAZIONI TP <input type="checkbox"/> NCO (PRIVATO) <input type="checkbox"/>	SPO (LAV. AEREO) <input type="checkbox"/>
Plurimotore, MTOW _____	Monomotore, MTOW _____
Data e orario di arrivo _____ n. Pax _____	Data e orario Partenza _____ n. Pax _____
Provenienza _____	Destinazione _____:
Nome del Pilota in Comando _____	Copilota _____
Riferimento Telefonico _____	
Firma del Pilota o del rappresentante _____	

Tariffe movimento e sosta

TARIFE BIMOTORE MET (Multi engine Turbine)	
Per movimento (att /dec) inclusa la 1 ^a ora di sosta	€ 400,00 (+ IVA 22%)
Sosta oraria	€ 100,00 (+ IVA 22%)
Sosta giornaliera (H12)	€ 250,00 (+ IVA 22%)
Sosta notturna	€ 400,00 (+ IVA 22%)

TARIFE MONOMOTORI SEP (Single Engine Piston)	
Per movimento (att /dec) inclusa la 1 ^a ora di sosta	€ 220,00 (+ IVA 22%)
Sosta oraria	€ 50,00 (+ IVA 22%)
Sosta giornaliera (H12)	€ 150,00 (+ IVA 22%)
Sosta notturna	€ 250,00 (+ IVA 22%)

TARIFE MONOMOTORI SEP (Single Engine Turbine)	
Per movimento (att /dec) inclusa la 1 ^a ora di sosta	€ 280,00 (+ IVA 22%)
Sosta oraria	€ 80,00 (+ IVA 22%)
Sosta giornaliera (H12)	€ 180,00 (+ IVA 22%)
Sosta notturna	€ 350,00 (+ IVA 22%)

Le tariffe dovranno essere versate in formula anticipata mediante bonifico bancario a: Esperia Aviation Services S.p.A. Coordinate bancarie Banca Unicredit - IBAN: IT 48 X 02008 05364 0005 0006 1576 - BIC SWIFT: UNCRITMMORR oppure tramite carta di credito. Numero di CRO ed estremi per la fatturazione dovranno essere inviati a: fly@esperia-aviation.it

Tipo carta _____ ; N° _____ ; Scadenza ____/____

DESCRIZIONE DELLE PROCEDURE

L'elisuperficie di Ponza "Santa Lucia" è certificata in ambiente "Ostile non Congestionato", pertanto l'utilizzo dell'elisuperficie è consentito se sarà confermata una delle seguenti condizioni:

- - Elicottero in attività di Trasporto Pubblico Passeggeri che opera con prestazioni di Classe 1;
- - Elicottero in attività di Trasporto Pubblico Passeggeri che opera con prestazioni di Classe 2 oppure di classe 3, in possesso dell'approvazione speciale rilasciata in accordo al requisito previsto EASA - CAT POL H 305 "Operations Without an Assured Safe Forced Landing Capability"
- - Attività SPO (Lavoro Aereo) o NCO (Turismo) ATO (Scuola) , nel rigoroso rispetto delle prestazioni e limitazioni del Manuale di volo del tipo di elicottero impiegato, della normativa EASA applicabile e, per gli equipaggiamenti previsti, dall'attuale regolamento EASA. (CAT IDE – SPO IDE NCO/NCC IDE)

Name		Operator / Contact		Issue Date
Ponza Santa Lucia		Esperia Aviation Services Spa GESTORE: Com.te Marco Barbanti Mob. +39 345 7043667 marco.barbanti@esperia-aviation.it		Ed. 2 rev.5 24.08.2026
Lat.	Lon.	Landing direction/sector	Obstacles sector	
40°53'57.36"N	12°56'53.25"E	240°	North	
Ground Elevation	Platform elevation	Surface	Windsock	Fuel
430ft	Ground	Concrete	Yes	No
Radio	Day/night	Limitations and notes		
No	Day and Night	For night Operation engage VHF 130,00 for 5 times		

Indicazioni per l'avvicinamento - decollo e sosta

In questo documento sono riportate le indicazioni di massima per effettuare le procedure di avvicinamento e decollo in condizioni di "calma di vento". In qualsiasi modo, sarà sempre in capo al pilota in Comando la decisione sulla direzione di avvicinamento e decollo. In caso di stazionamento, l'elicottero dovrà essere posizionato nella zona di parcheggio come da figura in allegato. Qualora, si necessiti di taxi o di guardiana notturna, fare riferimento al Sig. Massimo Fonzetti quale referente del Gestore sull'Isola di Ponza.

Tel. +39 349 410 79 92

ALLA C.A. DEI SIG. PILOTI - ISTITUZIONE AEREA TIBA

A seguito istituzione in data 23.08.2025 di una nuova area elisuperficie denominata **ELIPONZA** coord. N40 53 50 E 012 56 53 sita a circa 260 metri heading 184* da Ponza Santa Lucia, si informa che tutti i Piloti con destinazione e partenza da Ponza Santa Lucia dovranno attenersi alle disposizioni dettate dal seguente notam che istituisce una area TIBA.

NOTAM E1929/25

Località: LIRR

Periodo (UTC): Permanente dal 23/08/25 00:00

Limiti verticali: GND - 1500FT AMSL

TRAFFIC INFORMATION BROADCAST BY AIRCRAFT (TIBA) PROCEDURE IN FORCE H24 WITHIN AREA 2NM RADIUS CENTRED ON 405443N012572E (PONZA VORTAC 'PNZ') FROM GND UP TO 1500FT AMSL.

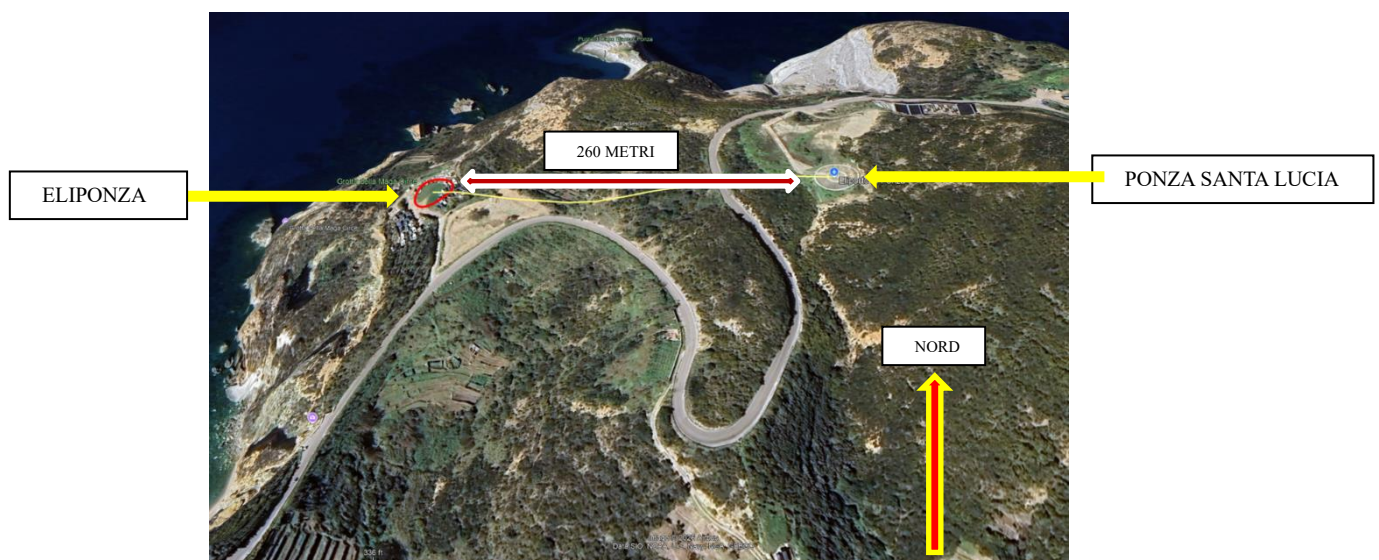
TIBA PROCEDURE APPLY TO:

- HEMS (HELICOPTERS EMERG MEDICAL SERVICE) OPERATIONS INVOLVING PONZA ISLAND
- CIVIL HELICOPTERS FLIGHTS TO/FROM HELISURFACES ON PONZA ISLAND
- ALL OTHER TRAFFIC CROSSING OR OPERATING WITHIN THE AREA

AFFECTED PILOTS SHALL:

- BROADCAST POSITION, ALTITUDE, AND INTENTIONS ON FREQUENCY 130.00MHZ
- MONITOR THE SAME FREQUENCY WHILE OPERATING WITHIN THE AREA.

REF AIP ENR 2.2 'OTHER REGULATED AIRSPACE' POINT 2.2.3 'TIBA ZONE' AND AIP ENR 2.1.1.2.4.3 'RULES FOR VFR TRAFFIC'



Per ulteriori informazioni
Com.te Marco Barbanti
Mob. +39 345 7043667
marco.barbanti@esperia-aviation.it

oppure inviare una mail all'indirizzo:
fly@esperia-aviation.it

Vista direzione 360°



Circuito consigliato di avvicinamento in assenza di vento.



Vista in direzione 270° con direzione di avvicinamento consigliata 240°



Vista in direzione 090° con direzione di decollo consigliata 240°



Compatibilmente con la direzione ed intensità del vento **EVITARE** il sorvolo della abitazione segnalata con cerchio rosso per noise abatement.

Vista in direzione 270° con direzione di decollo consigliata 240°



Compatibilmente con la direzione ed intensità del vento **EVITARE** il sorvolo della abitazione segnalata con cerchio rosso per noise abatment.

Prestare attenzione alla manica a vento posta a circa 30 metri direzione 190° dalla FATO TLOF.

Vista con area di stand (parcheggio) e cancello di entrata carrabile



Data e luogo _____

Per presa visione. Il Pilota in comando dell'elicottero _____